


E6

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING. JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING. JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: SOKOLOV	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV				Č. zakázky: 2020-06 Datum: 02/2020 Formát: Měřítko: Stupeň PD: DUPS
Název přílohy: HAVARIJNÍ PLÁN				Číslo přílohy: E6 Souprava:

HAVARIJNÍ PLÁN pro stavbu:

Modernizace mostu ev.č.210 29-2 Sokolov

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Sokolov
Obec s rozšíř.působností:	Sokolov
Obec:	Sokolov
Katastrální území:	Sokolov
Vodní tok:	řeka Svatava
Správce toku a povodí:	Povodí Ohře, závod K.Vary Horova 12, 360 01 Karlovy Vary
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o. 356 04 Sokolov, Chebská 282
Zhotovitel :
Projektant akce DPS:	PONTIKA s.r.o.
Plán zpracoval:	PONTIKA s.r.o. Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary Ing. Milena Navrátilová

Schválil:.....

Dne :.....čj.....s platností po dobu stavby

OBSAH:

	str:
1. Úvod	3
2. Rozsah platnosti	3
3. Popis stavby	4
3.1 Základní údaje o stavbě	4
3.2 Práce v korytě toku	4
3.3 Doba výstavby	4
3.4 Zařízení staveniště, evakuační místa	4
3.5 Přístupové a evakuační cesty	4
4. Plán havarijních opatření	5
4.1 Definice	5
4.2 Uživatel závadných látek	5
4.3 Seznam závadných látek a možné zdroje úniku	5
4.4 Seznam zařízení se závadnými látkami	5
4.5 Možnosti havarijního odtoku závadných látek	5
4.6 Preventivní opatření v průběhu stavby	5
4.7 Postup po vzniku havárie	6
4.8 Odstranění následků havárie	8
5. Záznamy a prohlídky	8
5.1 Havarijní kniha	8
5.2 Prohlídky	8
6. Odpovědní pracovníci zhotovitelé stavby a investora	9
7. Autor povodňového plánu	9
8. Závěrečná ustanovení	10
 Příloha 1- Systém spojení úřadů a organizací	 11
Příloha 2- Seznam potřebných pomůcek	13
Příloha 3- Situace staveniště	14
Příloha 4- Seznam mechanizačních prostředků	15
Příloha 5- Bezpečnostní listy závadných látek	16

1. ÚVOD

Plán havarijních opatření obsahuje soubor činností a opatření nutných k ochraně povrchových a podzemních vod před závadnými látkami při realizaci stavby.

Havarijní plán je zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- **zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů**
- **č.450/2005 Sb. Vyhláška o náležitosti nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků**
- zákon č. 239/2000 Sb. O integrovaném záchranném systému
- zákon č.240/2000 Sb. Krizový zákon+ prováděcí vyhláška 281/2001
- zákon č. 328/2001 Sb. O podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému
- zákon č. 185/2001 O odpadech a změně některých zákonů a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).
- Zákon č. 237/2003 Sb. Změna prováděcí vyhlášky ke krizovému zákonu
- zákon č.20/2004 Sb. Změna vodního zákona a zákona o integrovaném ochranném systému.
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci ropnými látkami a jejich skladování (1992)
- nařízení vlády ČR č.82/99 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustné pro znečištění vod

Plán byl zpracován podle těchto podkladů :

- Projekt stavby (stupeň DPS/PDPS) – PONTIKA s.r.o. 2017

2. ROZSAH PLATNOSTI

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu se vztahují na pracoviště stavby :
Modernizace mostu ev.č. 210 29-2 Sokolov

Plán je platný po doplnění všech údajů o zhotoviteli a aktualizaci spojení na příslušné orgány.

3. POPIS STAVBY

3.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 210 29-2 v Sokolově, k.ú. Sokolov.

Vzhledem ke stavu nosné konstrukce mostu bude stávající mostní objekt zbourán a na jeho místě bude postaven nový most.

Členění stavby:

SO 201- Modernizace mostu ev.č.210 29-2 Sokolov

SO 202- Bourání stávajícího mostu

SO 301- Přeložka vodovodu

SO 302- Úprava koryta a břehů vodního toku

Stávající mostní objekt bude vybourán (SO 202) a bude postaven nový most.

Nový most (SO 201) je navržen jako jednopolový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Polorám má rozpětí 38 m, délka přemostění je 36m a délka mostu 50,5m. Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno vzhledem k návaznosti na komunikaci před a za mostem. Celková šířka mostu je 13,60m.

Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm. (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm)

Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod. Vodovod bude provizorně přeložen (SO 301) na sousední obloukový most a po dostavbě nového mostu zavěšen pod povodní konzolu (SO 301) nového mostu.

Popis stávajícího území

Řešený most se nachází na komunikaci III.třídy na severozápadním okraji města Sokolova.

Most přemostňuje řeku Svatau.

3.2 Práce v korytě toku

V korytě toku budou prováděny práce při bourání stávajícího mostu, výstavbě spodní stavby nového mostu a při úpravě koryta a jeho opevnění (SO 302).

Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu.

Po dobu těchto prací bude tok zahrazen a voda bude vedena vždy po jedné polovině koryta

Doba výstavby

.....

3.3 Zařízení staveniště, evakuační místa

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané a vytěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku, nebo ukládány do navržených konstrukcí.

Stavební buňky (šatna, kancelář, uzamykatelný sklad nářadí) a sociální zařízení budou po domluvě s majitelem pozemku umístěny na okolních pozemcích nad hladinou velkých vod.

3.4 Přístupové a evakuační cesty

Přístup na staveniště je z obou stran mostu po převáděné komunikaci.

4.PLÁN HAVARIJNÍCH OPATŘENÍ

4.1 Definice

-havárie (dle zákona č.254/2001 Sb., §40, odst.4)

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

-závadné látky(dle zákona č.254/2001 Sb., §39, odst.1)

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (dále jen "závadné látky").

Každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.

4.2 Uživatel závadných látek

-zhotovitel stavby viz. odstavec 6

4.3 Seznam závadných látek na stavbě a možné zdroje úniku škodlivých látek

4.3.1 Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi

- a) motorová nafta (poruchy strojů, neopatrná manipulace při doplňování paliva)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

4.3.2 Pevné nebo tekuté odpady

- a) beton, cementové kaly (vymývání míchaček nebo automíchačů)

Bezpečnostní listy-viz příloha č.5

4.4 Seznam zařízení se závadnými látkami

V prostoru stavby budou používány běžné stavební stroje (viz. příloha č.3)

4.5 Možnosti havarijního odtoku závadných látek

- ze stavebních strojů při práci v korytě - řeka Svatava
- po terénu- vsáknutí do zeminy nebo odtok do povrchových vod- řeka Svatava
- dešťovou kanalizací do toku (po dokončení příjezdové komunikace a chodníku)

4.6 Preventivní opatření v průběhu stavby

Technické řešení stavby je popsáno v odstavci 3.

Zhotovitel je povinen dodržovat během stavby předepsané technologické postupy, preventivně zajistit stavební techniku proti únikům olejů, mazadel a PHM, zabránit únikům nebezpečných látek (dehty, asfalty, rozpouštědla, vápno apod.)

V případě, že by došlo k manipulaci s ropnými látkami, je nutno postupovat přesně dle ustanovení ČSN 75 3415 "Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování."

Ropné látky nebudou na stavbě skladovány. Uložení ropných látek je možné pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků. Pokud budou palivové nádrže doplňovány ropnými látkami na staveništi musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k jejich únikům. Pod palivové nádrže zaparkované techniky a automobilů doporučujeme umístit vanyčky naplněné vhodným sorbetem pro omezení možnosti úkapů ropných látek.

Maziva, oleje a nátěrové materiály, rovněž tak materiály odplavitelné a znehodnotitelné (prkna, cement a jiné) musí být skladovány pod střechou.

Seznam potřebných pomůcek k odstranění následků havárie je uveden v příloze č.2. Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, Fibriol, piliny), nádoby na sesbírání produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekera, pila, palice)

Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

4.7 Postup po vzniku havárie

Při vzniku nebo zjištění havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, která vedou k **bezprostřednímu odstranění příčin** havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových nebo podzemních vod (např. uzavření ventilů, odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, nádrží dopravních prostředků). Dále budou provedena opatření k zamezení výbuchu a požáru.

Hlášení havárie

Zároveň je třeba havárii nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (150) nebo Policii ČR (158), popř. správci toku (Povodí Ohře) (474 636 306)

Tyto složky neprodleně informují vodoprávní úřad (Odbor životního prostředí MÚ Sokolov), který řídí práce při zneškodňování havárie.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze č.1.

Havárii hlásí zhotovitel nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Hlášení Hasičskému záchrannému sboru se provádí na linku tísňového volání.

Včasné zjištění havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- jméno hlásící osoby a vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie
- čas vzniku havárie
- příčina havárie
- původce havárie
- přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popřípadě ohroženého vodního toku, říční km apod.)
- projevy havárie
- druh a množství znečišťující látky
- údaje o již provedených opatření
- komu byla havárie již ohlášena
- a další specifické údaje

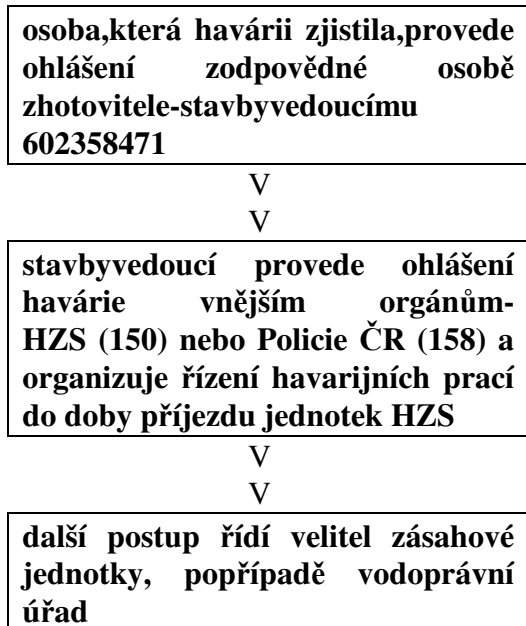
Personální zajištění činností podle havarijního plánu při bezprostředním odstraňování příčin havárie

Za činnosti dle tohoto havarijního plánu jsou odpovědní všichni zaměstnanci, kteří jsou přítomni v okamžiku vzniku havárie.

Ti vyrozumí neprodleně zodpovědnou osobu zhotovitele (stavbyvedoucí). Ten vyhodnotí situaci a v případě potřeby přivolá hasičský záchranný sbor.

Do jeho příjezdu určí v případě potřeby další zaměstnance potřebné k zamezení šíření uniklé látky. Po příjezdu hasičského záchranného sboru postupují zaměstnanci dle pokynů velitele zásahu.

Schéma řízení při bezprostředním odstraňování příčin havárie



Po odstranění příčin havárie budou co nejdříve zahájeny **práce na zneškodňování havárie.**

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého náradí a náčiní).

Únik do terénu:

Je nutné rozlité závadné látky urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat Vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit.

Únik do kanalizace:

Je nutné urychleně utěsnit výtok kanalizace do toku a zajistit odčerpání závadných látek z kanalizace. Při úniku do toku viz následující odstavec.

Únik do povrchových vod:

Je nutno urychleně vhodným prostředkem (např. nornou stěnou) přehradit plovoucí vrstvě cestu. Je nutno volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu směru. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, popřípadě slabou vrstvu odstranit posypem -VAPEX nebo EXPERLIT.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu -při větším rozsahu havárie a při velké vodě, je třeba spolupracovat se správcem toku.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.)

4.8 Odstranění následků havárie

Zachycené závadné látky, kontaminované zeminy nebo jiné hmoty, použité sorpční prostředky a obaly budou odvezeny na skládku skupiny S-NO nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Kontaminovaná zemina může být také odvezena do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

Při případném uhynutí ryb nebo jiných živočichů se postupuje podle pokynů okresní veterinární správy.

Podle pokynů vodoprávního úřadu budou odstraněny opatření na zařízeních stavby a na pracovních plochách (ohrazení ploch, povodňové hrázky).

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí a správce vodního toku.

Není-li jednoznačné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Po vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V každém případě je nutné přestoupit k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie. (viz výše).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

4.9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Při odstraňování následků havárie musí provádějící osoby dodržet zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Platí zde stejný rozsah jako při nakládání s přípravky a provozními hmotami, které obsahují závadné látky.

5. ZÁZNAMY A PROHLÍDKY

5.1 Havarijní kniha

Veškeré činnosti prováděné podle tohoto plánu havarijních opatření zaznamenává zástupce zhotovitele do zvláštní knihy, k tomu účelu na stavbě

Do této knihy se zapisuje

- a) popis činností a provedených opatření
- b) doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby odeslání, obsah příkazů
- c) výsledky preventivních prohlídek.

Správnost údajů v knize potvrzuje technický dozor investora.

5.2 Prohlídky

Zástupci zhotovitele a objednatele spolu se správcem toku budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště se zaměřením na dodržování ustanovení tohoto plánu a v zátopovém území se zaměřením na zajištění řádné průtočnosti koryta potoka.

Četnost prohlídek: nejméně 1x za měsíc

Zhotovitel stavby (uživatel závadných látek):

zodpovědná osoba:

tel.:

Investor : Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
Chebská 282, 356 04 Sokolov

stavební dozor:

tel.:

7. AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU:

Ing. Milena Navrátilová
PONTIKA s.r.o.

Sportovní 4

360 09 Karlovy Vary

tel. 353 229 499
777 773 708

Dosažené odborné vzdělání :

ČVUT Praha, fakulta stavební, Konstrukce a dopravní stavby

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán začíná platit dnem jeho schválení a po doplnění všech údajů zhotovitelem stavby.

Kopie havarijního plánu stavby bude uložen u stavbyvedoucího zhotovitele stavby. Zodpovědní pracovníci zhotovitele (odstavec 6) zajistí, aby kopie HP byly předány všem jejich podzhotovitelům.

Všichni pracovníci stavby budou s tímto plánem prokazatelně seznámeni.

K zajištění úspěšného postupu stavebních prací vybaví zhotovitel stavbu pomůckami dle přílohy č.2.

(datum, razítko, podpis)

Zhotovitel:

Investor :

Přílohy:

1. **Systém spojení úřadů a organizací**
2. **Seznam potřebných pomůcek**
3. **Situace staveniště**
4. **Seznam mechanizačních prostředků (doplň zhotovitel)**
5. **Bezpečnostní listy závadných látek (doplň zhotovitel)**
6. **Stanovisko Povodí Ohře**

Příloha č.1

SYSTÉM SPOJENÍ ÚŘADŮ A ORGANIZACÍ

INVESTOR :

Krajská správa a údržba silnic	352 356 101
Karlovarského kraje	352 356 104
Chebská 282, 356 04 Sokolov	

ÚŘAD s rozšířenou působností:

MěÚ Sokolov	354 228 190*,
Rokycanova 1929	352 325 200
365 01 Sokolov	

VODOPRÁVNÍ ÚŘAD:

Odbor životního prostředí MÚ Sokolov	354 228 170
Rokycanova 1929	724 333 904
365 01 Sokolov	

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR:

150 (112)

Karlovarského kraje	
Územní odbor Sokolov	650 381 121
Stanice Sokolov	950 381 111*

POLICIE ČR:

158

Okresní ředitelství Sokolov	974 361 111*
-----------------------------	--------------

SPRÁVCE POVODÍ a TOKU:

Vodohospodářský dispečink Chomutov	606 757 472
(24hod služba, vyrozumí ostatní složky Povodí)	474 636 306
Povodí Ohře s.p.	
závod Chomutov	
Spořická 4949	
430 46 Chomutov	474 628 308

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary	
Oddělení ochrany vod	
Závodní 152	
360 18 Karlovy Vary	353 237 330-2
hlášení havarijních stavů	731 405 378

HYGIENICKÁ STANICE

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje	
územní pracoviště Sokolov	
P. Chelčického 1807, 356 01 Sokolov	355 328 211

ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

155

Výjezdové stanoviště Sokolov	352 320 317
------------------------------	-------------

Příloha č.2

SEZNAM POTŘEBNÝCH POMŮCEK:

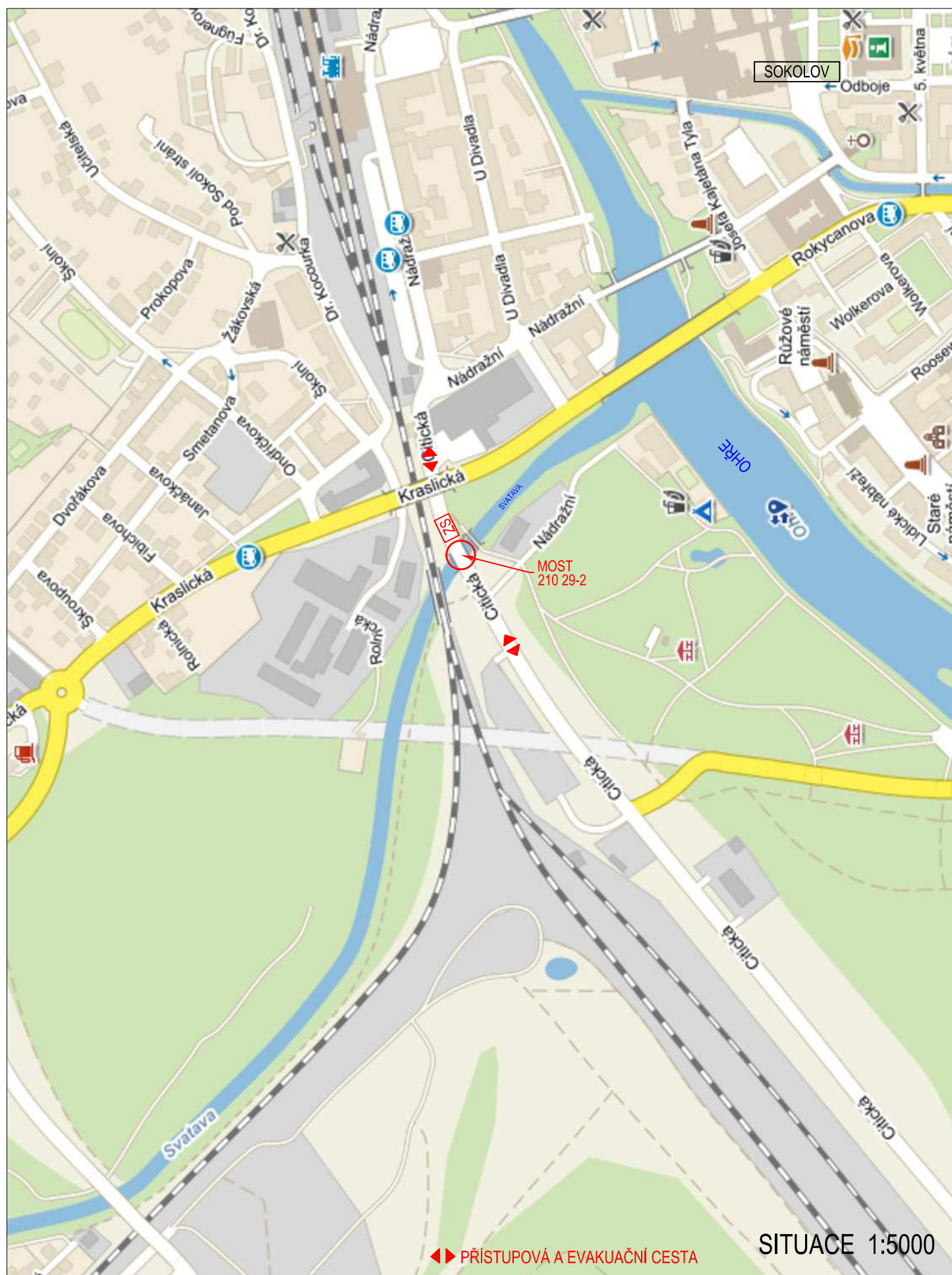
1. Konopné lano délky 30 m	1 ks
2. Záchranná plovoucí vesta	4 ks
3. Bodec s hákem na násadě 4 m dl.	2 ks
4. Svítilna	1 ks
5. Textilní sorbenty (koberce, hadi, stříž)	
6. Sypké sorbenty (Vapex, Spilkleen apod.)	
7. Norná stěna (zajistit operativní spolupráci s místním hasičským záchranným sborem)	
8. Sít'ová lopata	1 ks
9. Hliníková lopata	1 ks
10. Řezivo (prkna, fošny, kůly)	
11. Nádoby na zachycení ropných látek	
12. Krumpáč, sekera, palice, pila	min. po 1 ks

Všecké nářadí je uloženo:
v místě ZS- buňka č..... (doplní zhotovitel)

Havarijní plán pro stavbu:
Modernizace mostu ev.č.210 29-2 Sokolov

Příloha č.3

Příloha č.3



Příloha č.4

SEZNAM MECHANIZAČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Mechanizační prostředek

obsah

nádrž PH/ hydraulický olej

(vyplní zhotovitel stavby)

Příloha č.5

BEZPEČNOSTNÍ LISTY ZÁVADNÝCH LÁTEK

(doplň zhotovitel stavby dle použitých materiálů a pohonných hmot)

Váš dopis zn.:
Ze dne: 19.10.2017
Naše zn.: POH/47398/2017-2/101100

PONTIKA s. r. o.
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary

Vyřizuje: Jiří Činčera
Tel.: +420 474 636 718
Mobil: +420 606 757 557
E-mail: Cincera@poh.cz

Datum: 22.11.2017

Kontaktní
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov – havarijní a povodňový plán stavby

K Vaší žádosti ze dne 19. října 2017 o vyjádření k výše uvedenému havarijnímu a povodňovému plánu, Vám sdělujeme toto naše stanovisko:

Stanovisko z hlediska správce povodí:

K vodoprávnímu a stavebnímu řízení

Předložený **havarijní plán** je vypracován dle požadavků stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech havarijního plánu a obsahuje všechny náležitosti předepsané touto vyhláškou.

Rovněž předložený **povodňový plán** odpovídá potřebám a charakteru stavby i požadavkům stanoveným TNV 75 2931 – povodňové plány.

K předloženému havarijnímu a povodňovému plánu nemáme připomínky a s jejich textem **souhlasíme**.

Předmětem vyjádření je havarijní a povodňový plán modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov. Most se nachází na komunikaci III. třídy a přemostňuje řeku Svatavu. Stávající most bude odstraněn a vybudován nový. Jedná se o jednopólový polorám o rozpětí 38 m. Nosná konstrukce mostu bude 590 mm na úrovni Q₁₀₀. Ke stavbě dosud nebylo vydáno stanovisko Povodí Ohře, s. p. Investorem je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Sokolov.

OHL_0300; HGR_2120
ČHP 1-13-01-1250-0-00

Ing. Kateřina Voříšková
vedoucí technické skupiny



Povodí Ohře, státní podnik
závod Karlovy Vary
Horova 12 Karlovy Vary 360 01
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988
web. www.poh.cz

Příloha

Modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov – havarijní a povodňový plán stavby

Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov; CE HP: 1-13-01-125; (868326/ 1012917); VHE: 11-14; VR
POh, s. p. závod KV, provoz K. Vary
a/a 47398